

科研团队——微分方程与动力系统

负责人：李健教授

研究方向：

- 拓扑动力系统和遍历理论
- 偏微分方程，主要研究部分正则性理论
- 微分方程波方程、哈密顿系统

主要成员

李健，教授，2012年在中国科学技术大学获博士学位，主要研究拓扑动力系统和遍历理论。现主持在研国家自然科学基金面上项目和广东省杰出青年科学基金项目；代表性论文发表在Adv. Math., J. Funct. Anal., Erg. Th. Dyn. Sys., Israel J. Math., Pacific J. Math.等学术期刊。目前担任汕头大学数学系主任。

杜式忠，副教授，2008年在香港中文大学获博士学位，研究研究偏微分方程正则性理论。主持国家自然科学基金青年科学基金项目；代表性论文发表在Cal. Var. PDE, J. Diff. Equ., J. Math. Anal. Appl., Nonlinear Anal.等学术期刊。

杨其儒，副教授，2010年在台湾交通大学获博士学位，主要研究微分方程波方程、哈密顿系统、生物数学；代表性论文发表在Comm. Math. Phys., J. Diff. Equ.等学术期刊。

于涛，副教授，2017年在中国科技大学获博士学位，在上海数学中心完成博士后，主要研究拓扑动力系统和遍历理论。主持博士后科学基金，代表性论文发表Trans. Amer. Math. Soc., Erg. Th. Dyn. Sys., Discrete. Contin. Dyn. Sys., J. Diff. Equ.等学术期刊。

董孟夏，讲师，2018年在美国康涅狄格大学获博士学位，主要研究偏微分方程。代表性论文发表在Cal. Var. PDE、Nonlinear Analysis等学术期刊。